

UNA PROPOSTA D'INFRAESTRUCTURES PER A LA CATALUNYA DEL SEGLE XXI

Qualitat, Eficiència, Sostenibilitat



UNA PROPOSTA D'INFRAESTRUCTURES PER A LA CATALUNYA DEL SEGLE XXI

- 1 Una altra manera d'implantar les infraestructures.
- 2 CAT XXI.
- 3 L'alternativa d'Esquerra a l'actual eix transversal.
La concreció d'un altre model.
- 4 Propostes integrals per a la mobilitat regional.

1 UNA ALTRA MANERA D'IMPLANTAR LES INFRAESTRUCTURES

- Francesc Macià va ser el primer a portar el formigó a Catalunya. Aquella primera obra, encara avui perdura amb qualitat.
- Esquerra impulsarà l'obra pública planificada i amb criteris de sostenibilitat però estarà sempre en contra de l'obra mal feta.
- L'obra pública a Catalunya s'ha de fer per servir el país i la gent i no per malbaratar el territori en nom de determinats beneficis.

1 UNA ALTRA MANERA D'IMPLANTAR LES INFRAESTRUCTURES

El model d'Esquerra:

Planificació per davant de la improvisació.

- Sostenibilitat en els plantejaments.
- Transparència en l'adjudicació.
- Qualitat en la realització.



2 **CAT XXI**

UNA PROPOSTA D'INFRASTRUCTURES PER A LA CATALUNYA DEL SEGLE XXI

- Treball integrat d'un equip multidisciplinar d'experts de reconegut prestigi en diversos àmbits.
- La planificació sobre un model de país com a eina de gestió de la demand
- Propostes cap a la racionalitat de les infraestructures:
 - Quantificació de les necessitats i gestió de la demanda.
 - Optimització de la despesa pública.
 - Minimització de l'impacte social i ambiental.

3 L'ALTERNATIVA D'ESQUERRA A L'ACTUAL EIX TRANVERSAL. LA CONCRECIÓ D'UN ALTRE MODEL

- Viable a curt termini.
- Cost molt més reduït: 11 M€ per quilòmetre.
- Mínim impacte ambiental.
- És eficaç: aprofitament de la realitat existent.



L'EIX TRANSVERSAL FERR

PROJECTE FARAÒNIC A LLARG TERMINI

- 233 km de noves vies.
- 6500 M€.
- Cost de 18 M€ per quilòmetre.
- Gran impacte ambiental.
- Finançament incert i no compromès.



TRAM VIC-GIRONA

- Enllaç de 400m de transbordament entre la línia de Girona i la de Vic, a Granollers.
- Estalvi de 60 Km de nova via.
- Estalvi de més d'1 hora de trajecte respecte l'actual.
- Estalvi d'un gran impacte ambiental.



**2n CINTURÓ FERROVIARI
+ EIX TRANSVERSAL
EN UNA SOLA TRACCIÓ**

- 16 Km Granollers-Sabadell
- 11 Km Sabadell-Terrassa
- Reducció de 18 a 11 Km
- Reducció sensible
- Alternativa real i eficient



MANRESA-GIRONA

- Només 1h 30m de trajecte
- Uneix Manresa, Terrassa, Sabadell, Granollers, Girona
- En 2 anys es dóna resposta als 15 que necessita la població oficial Manresa-Vic-Girona



L'EIX TRANSVER LA PROPOSTA D

- Inclou un eix ferroviari occidental de l'Ebre, que enllaça amb el transversal i amb el de La Pobla de Segur.
- Fa arribar el tren fins al port de Palamós.
- Es basa en les millores del tram Lleida-Manresa.
- Més econòmic.
- Més integral.
- Més transversal.
- Més Nacional



MOLT MÉS QUE UN LLOC DE PAS, UN PAÍS EN MOVIMENT

Propostes integrals per a la mobilitat regional



PRIORITAT PER A LA MOBILITAT QUOTIDIANA

- En la planificació d'infraestructures, cal donar prioritat a la resolució dels problemes de la mobilitat diària.
- Cal cercar solucions globals a cada àrea del territori que integrin i relliguin tots els modes de transport, donant preferència als sistemes més eficients.

UN EXEMPLE: LA MOBILITAT AL MARESME

Condicionants de la mobilitat al Maresme:

- Autopista de gran capacitat amb peatge.
- Carretera de capacitat mitjana obsoleta i integrada en nuclis urbans.
- Saturació de la línia de tren de rodalies existent.
- Limitacions geogràfiques molt severes.
- Mobilitat en augment.
- Urbanisme dispers en expansió.

UN EXEMPLE: LA MOBILITAT AL MARESME

Propostes de solució:

- Rescat complet prioritari del peatge.
- Transformació de la N-II en via urbana i passeig cívic.
- Construcció modèlica d'una nova línia de rodalies interior, doblant la capacitat i el servei .
- Construcció de l'eix orbital ferroviari (Vallès-Maresme).
- Millora de les connexions amb la Costa Brava.
- Nova estratègia integrada per a l'autobús.
- Xarxa per a l'ús quotidià de la bicicleta.

ALTRES ÀREES PRIORITÀRIES

- Camp de Tarragona, àrea d'influència Tarragona-Reus-Aeroport.
- Àrea d'influència de Girona-Aeroport-Costa Brava.
- Millora de les comunicacions internes al Pirineu.
- Comunicacions nord-sud a Ponent.
- Reordenació del Delta del Llobregat.
- Comunicacions Barcelona-Vallès.
- Etc.



Tot això i molt més a  esquerra.cat



CAT XXI
CATALUNYA SEGLE XXI

**PROPOSTES D'ESQUERRA
EN INFRAESTRUCTURES**
PER A LA CATALUNYA DEL SEGLE XXI



esquerra