

# Las ayudas reaniman por fin las ventas de motocicletas

*Catalunya lidera la recuperación con un alza de las matriculaciones del 25%*

**DOLORS ÀLVAREZ**  
Barcelona

Con meses de retraso respecto a los coches, las ventas de motocicletas han empezado a mostrar también los efectos positivos de las ayudas del Ministerio de Industria (Plan Moto E) y de algunas comunidades autónomas, entre ellas Catalunya. Y es precisamente Catalunya la que está liderando esta recuperación, con un crecimiento en enero del 25% en las matriculaciones (motocicletas y ciclomotores). Es un aumento muy superior al 7,4% que se registró en el conjunto de España en ese mismo mes.

“Se ha consolidado una tendencia que empezamos a detectar en noviembre”, destacó Antoni Soy, secretario de Indústria i Empresa de la Generalitat. Es más, según los primeros datos, la recuperación ha continuado en la primera semana de febrero, con 685 vehículos matriculados en Catalunya, un 27% del total español.

Soy se muestra, sin embargo, cauteloso con los pronósticos sobre la solidez futura del mercado. “Lo que se ha demostrado es que el plan de ayudas funciona y que era urgente ponerlo en marcha como defendíamos nosotros”, señala. Pero de continuar la dinámica actual, estima que en total el plan habrá generado una demanda adicional de 6.000 uni-

dades hasta finales del próximo mes de junio, que es cuando se prevé su finalización.

Catalunya fue la primera en aprobar incentivos complementarios a los del Ministerio de Industria, cosa lógica si se tiene en cuenta que aquí están seis de las ocho fábricas españolas, que representan el 80% de la producción total. Meses después se sumaron Asturias y Andalucía, las otras dos que tienen fábricas de motos. Con carácter general las ayudas van desde los 225 a los 750 euros, entre las aportaciones

## Matriculación de vehículos de dos ruedas

CC.AA. que participan en el Moto E		
Catalunya	2.854	25,01%
Asturias	192	2,13%
Andalucía	2.504	1,17%
<b>Resto de CC.AA.</b>	<b>5.381</b>	<b>2,87%</b>
<b>Total España</b>	<b>10.931</b>	<b>7,41%</b>

FUENTE: DGT

del Ministerio de Industria y las de las propias marcas. Y en el caso de Catalunya suben a entre 300 y 1.000 euros, con la contribución de la Generalitat.

Hasta la fecha, Catalunya ha concentrado el 56% del total de las ayudas estatales que se han concedido. El mes de enero ha sido bueno para el mercado, con la venta de 10.931 unidades en toda España, 2.854 de ellas en Catalunya, que ha desbancado a Andalucía como zona con mayor número de matriculaciones. Pero más significativos son los datos correspondientes a los tres últimos meses: en Catalunya el mercado muestra ya un repunte de casi un 7%, mientras que en el conjunto de España se registra todavía una caída del 13,6%.

El hecho de que sólo tres comunidades autónomas se hayan sumado al plan Moto E ha reducido restado publicidad al plan, por lo que su impacto entre los consumidores ha sido mucho más lento que en el caso del Plan 200E que incentiva las ventas de automóviles.

La mejoría de enero no ha beneficiado a todos por igual. Las ventas de motocicletas (7.909 unidades) subieron casi un 30%, lo que podría indicar el inicio de un cambio en el sector. Pero las ventas de ciclomotores disminuyeron un 28,44%, lo que la patronal del sector Anesdor relaciona no sólo con la crisis, sino también con el cambio normativo, que prevé elevar de 14 a 15 años la edad mínima para conducir este tipo de vehículos.●