

Carod demana al govern espanyol que prioritzi el corredor mediterrani perquè 'és hora d'invertir amb sentit europeu'

El vicepresident del Govern, Josep-Lluís Carod-Rovira, ha demanat avui al govern espanyol que prioritzi el corredor ferroviari mediterrani de mercaderies d'entre els tres eixos de connexió amb el nord (atlàntic, mediterrani i pirinenc) que **"encara ara contempla"** el Ministeri de Foment. **"No és sensat ni desitjable pensar que es faran tots tres. Si no hi ha una prioritització de negre sobre blanc, qualsevol declaració favorable a l'un o l'altre és paper mullat"**, ha sentenciat. Ho ha dit durant la cloenda de la jornada de presentació de l'Estudi global sobre la xarxa ferroviària de l'eix mediterrani i la seva àrea d'influència de FERRMED, que s'ha fet a la Llotja de Mar de Barcelona. Cofinançat per la Comissió Europa, FERRMED i institucions d'estats i regions membres de la UE, és el primer estudi d'abast europeu elaborat amb criteris estrictament socioeconòmics que situa com a prioritari el gran eix ferroviari de mercaderies Escandinàvia-Rin-Ròdan-Mediterrani occidental, que inclou el corredor mediterrani. El treball l'ha elaborat un consorci format per 12 prestigioses consultores europees.

Segons el vicepresident del Govern **"és hora que d'una vegada s'inverteixi amb sentit europeu, amb visió europea, perquè Europa ha de ser molt més que una suma d'estats que miren cadascun pels seus interessos"**. És per això que ha apel·lat **"a Europa i a la raó"** per prioritzar el corredor ferroviari mediterrani d'infraestructures, que segons ha dit **"ha de ser una prioritat en la construcció europea"** perquè és **"un interès comú europeu"**. **"Cal tenir la UE al nostre costat per aconseguir que els estats inverteixin en les infraestructures que són de sentit comú"**, ha manifestat Josep-Lluís Carod-Rovira, perquè **"sovint parlem d'uropeisme, però Europa es construeix amb projectes, prioritzacions, pressupostos i inversions, i ara tots aquells que es proclamen europeistes tenen una bona oportunitat per demostrar-ho"**. I és que pel vicepresident del Govern, aquest eix ferroviari és **"una aposta estratègica de futur clau i urgent, el projecte d'infraestructures més ambiciós que hagi pogut afrontar mai la Unió Europea i un dels elements claus de la Catalunya del segle XXI"**. **"Ha de ser l'eix de la competitivitat i la sostenibilitat, de la prosperitat, l'espina dorsal de la vertebració econòmica d'Europa"**, ja que **"és el cordó umbilical que ens connecta amb el nostre futur econòmic i social del propers decennis, perquè el nostre futur és Europa"**. Josep-Lluís Carod-Rovira ha recordat que la Generalitat **"ha fet els deures"** i ha inclòs l'eix en la llista de prioritats que hauria de formar part **"dels deures"** en aquest cas de la propera presidència espanyola de la UE i al mateix temps ha presentat al·legacions al llibre verd de les xarxes transeuropees per prioritzar el corredor. Segons el vicepresident del Govern, però, **"la feina no està enllestida ni de bon tros"**, i és per això que ha fet una crida als sectors socials, econòmics i polítics, **"a tothom, perquè no deixem entre tots passar cap oportunitat, cap ni una, per donar suport al projecte"**. **"Cap reunió, cap trobada, cap fòrum, cap entrevista on hi hagi algun representant qualificat dels governs espanyol o francès sense que es posi sobre la taula la prioritat de l'eix"**. **"El futur s'escriu avui, el futur és ara i tots nosaltres en tenim un bocí a les mans. No deixin, no deixem escapar l'oportunitat, nosaltres no ho farem"**, ha sentenciat.

L'informe

L'Estudi global sobre la xarxa ferroviària de l'eix mediterrani i la seva àrea d'influència analitza l'impacte de la demanda en els diferents sistemes de transport en el període 2005-2025 en l'àrea d'influència del gran eix ferroviari de mercaderies Escandinàvia-Rin-Ròdan-Mediterrani occidental, que concentra el 54 per cent de la població europea i el 66 per cent del PIB europeu. Aquest gran eix inclou el corredor ferroviari mediterrani, que representa el 50 per cent de la població i del PIB espanyol i el 60 per cent de les exportacions a Europa. A partir de l'anàlisi d'aquest increment de demanda, de les xarxes existents i de criteris de rendibilitat econòmica, social i mediambiental, el treball avala la necessitat que la Comissió Europea impulsi de manera prioritària aquest eix, que suposaria una inversió de 177,7 milions d'euros, dels quals 35.000 euros corresponen al corredor mediterrani. Aquest gran eix podria assumir entre un 30 i un 35 per cent del transport terrestre de mercaderies de llarga distància i en l'àmbit mediambiental i permetria reduir fins a 900.000 tones l'any de CO₂.
