

El Govern aprova la normativa que garanteix l'accés a la sanitat gratuïta a tota la població

El Govern ha aprovat en la seva sessió d'avui el Projecte de Llei d'accés a l'assistència sanitària de cobertura pública a càrrec del Servei Català de la Salut, coneguda col·loquialment com a Llei d'universalització. Amb aquest pas, s'inicia la tramitació parlamentària que ha de permetre aprovar la Llei en els propers mesos.

Malgrat que l'ordenament jurídic espanyol i català s'inspira en el principi d'universalització per a la prestació de serveis públics, i així es recollia ja tant en la Llei general de sanitat de 1986 (d'àmbit estatal) com en la Llei d'ordenació sanitària de Catalunya de 1990, un 0,7% de la població catalana -unes 60.000 persones- s'havien quedat de facto fora d'aquest dret. Principalment es tracta de professionals liberals i persones religioses.

Quan entri en vigor, aquesta llei suposarà el final de la discriminació d'aquest grup de població i, per tant, haver fet realitat l'equitat en la prestació de serveis sanitaris reconeguda en la Llei d'ordenació sanitària de Catalunya. Professionals

Pla d'actuació del Procicat per a emergències en el transport de viatgers per ferrocarril

El Govern ha aprovat avui el pla d'actuació del Pla de Protecció Civil de Catalunya (Procicat) per a emergències en el transport de viatgers per ferrocarril, que té com a objectius protegir les persones, les infraestructures i el medi ambient. El Pla estableix un control i seguiment de les incidències i petites emergències per evitar que es transformin en grans emergències, i millora la coordinació de la gestió de les grans emergències, especialment quan es produeixen múltiples víctimes.

Aquest procediment respon a la necessitat de planificar un servei bàsic, estratègic i en creixement, com és el transport de viatgers per ferrocarril, que està associat també a un històric d'incidències de gran impacte social.

El Pla s'aplica a tot Catalunya, i abasta totes les empreses de transport de viatgers per ferrocarril (ADIF, Renfe, FGC i metro), els grups operatius, l'Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC), els òrgans sectorials (Direcció General de Transport Terrestre), i l'Administració local. Es consideren de l'àmbit d'aquest pla els serveis de ferrocarril convencional; ferrocarril d'alta velocitat; ferrocarril metropolità o suburbà (metro); ferrocarrils o trens cremallera; funiculars i trens turístics amb plataforma ferroviària. En canvi, en queden exclosos el tramvia urbà, els telefèrics, els aeris i els telecabines.

Consell del Treball Autònom de Catalunya

El Govern ha aprovat avui, dins del conjunt de mesures que està impulsant per posar les bases del canvi de model productiu, acompanyant i potenciant la creació d'activitat econòmica, el Decret per crear el Consell del Treball Autònom de Catalunya, un òrgan de consulta en matèria socioeconòmica i professional del treball autònom. Aquest òrgan està integrat per la Generalitat, les organitzacions sindicals i les organitzacions empresarials més representatives en l'àmbit de Catalunya, i les associacions, federacions, confederacions més representatives registrades a Catalunya.

Les funcions principals del Consell seran emetre el seu parer amb caràcter facultatiu sobre els avantprojectes de llei o projectes de decret que incideixin sobre el treball autònom; elaborar propostes i informes per impulsar actuacions per afavorir aquest col·lectiu; participar en el Consell del treball autònom estatal; fer un seguiment i desenvolupar el marc jurídic del treball autònom; aprofundir en el coneixement de la realitat del treball autònom a Catalunya; detectar necessitats i millorar la formació dels treballadors autònoms; informar, assessorar i orientar en matèria de seguretat i salut laboral; i desenvolupar accions específiques per als treballadors econòmicament dependents (TRADE).
