

Dijous, 16 d'octubre de 2008

## Esquerra presenta una proposta per millorar els traçats ferroviaris previstos al Baix Llobregat

Esquerra ha presentat al·legacions al projecte de perllongament de la línia 3 del metro i de rodalies a la comarca del Baix Llobregat per millorar el transport ferroviari a la comarca. La proposta és fruit de l'estudi i el treball amb tots els ajuntaments dels municipis afectats, la Federació d'Associacions de Veïns del Baix Llobregat, l'Associació per la Promoció del Transport Públic i l'Organització de Consumidors i Usuaris del Baix Llobregat.

La portaveu d'Esquerra al Parlament, Anna Simó, ha explicat que el Baix Llobregat és una comarca que ha incrementat molt la seva població, que **'pateix una manca de transport públic col·lectiu en algunes zones i ha patit la manca d'inversió crònica de Renfe en rodalies'**, fets que han provocat que la mobilitat estigui basada en el vehicle privat.

Per aquest motiu, Simó ha insirit en **'optimitzar la quantitat de recursos que el departament de Política Territorial i Obres Públiques hi invertirà, perquè són molts diners (1.274M d'€) i les infraestructures hi seran per sempre i condicionar per sempre la mobilitat a de la comarca'**.

En aquest sentit, Esquerra considera que la perllongació prevista pot ser més eficient en el temps i en el cost i, per això, proposa:

- La perllongació del metro L-3 en dos ramals: un que serveixi a Sant Just i Sant Feliu i un altre que cobreixi Sant Joan Despí i Sant Boi.
- Del punt anterior s'aconsegueix que la L-3 faci de metro dins la ciutat de Sant Boi, a la vegada que el temps de trajecte entre el delta de ponent i els municipis del marge esquerre i Barcelona s'escurça considerablement.
- La perllongaicó de la C-3 fins a Castelldefels Centre, que iniciï el seu recorregut a Cornellà i no a Sant Joan Despí per creuar directament el Llobregat cap a Sant Boi.
- De la perllongaicó anterior s'evita duplicar o construir infraestructures en paral·lel entre Cornellà, Sant Joan Despí i Sant Feliu.