

Divendres, 2 d'octubre de 2009

Muñoz demana transparència al ministre Blanco perquè no s'ha tingut accés a l'estudi que ha determinat la connexió de l'A-68

La Comissió de Foment del Senat avui ha aprovat amb els vots del PSOE, PP, PNB i el grup mixt, i amb el rebuig de CiU i l'Entesa, instar el Govern de l'Estat a desdoblar la carretera nacional N-232 entre Valdealgorta i Vinaròs i a convertir-la en autovia. El senador republicà i portaveu de l'Entesa a la Comissió de Foment, en la seva intervenció, ha manifestat que no s'oposava a la millora de la carretera que ha de connectar l'Aragó amb la costa mediterrània, sinó al fet que se n'hagi assabentat per la premsa de la decisió del Govern de l'Estat. **“La manca de transparència per part del Govern de l'Estat és absoluta perquè encara no se'ns ha mostrat l'informe o estudi pel qual el Govern de l'Estat ha pres aquesta determinació de connectar l'Aragó pel País Valencià”**, ha afirmat Muñoz. El senador respecta totalment aquesta decisió però critica que **“el ministre José Blanco no ha mantingut les formes perquè no ens ha facilitat l'accés a l'estudi tècnic sobre la viabilitat de les dues opcions de connexió de l'Aragó amb la costa mediterrània”**. El senador republicà ho ha resumit tot manifestant que **“no critico la decisió sinó la manera com s'ha pres”**.

El senador republicà, una vegada més, ha afirmat que aquesta decisió sobre l'A-68 no és incompatible amb el desdoblament de l'N-420, tal com van demanar els partits i els agents econòmics i socials de la demarcació de Tarragona.

Complir tots els acords de la Comissió de Foment: també l'aturada de l'Euromed

Muñoz ha afirmat que, igual que es complirà aquest acord de la Comissió de Foment del Senat, cal complir tota la resta d'acords. Per això ha recordat la moció presentada per ell mateix, i aprovada per la Comissió el passat 18 de novembre de 2008, on s'instava el Ministeri de Foment a que com a mínim un Euromed diari s'aturés a l'estació l'Aldea – Amposta - Tortosa. La moció també instava el Govern de l'Estat a que aquest servei ferroviari entrés en funcionament a partir del mes de gener de 2009. **“El Govern de l'Estat hauria de complir tots els acords de la Comissió de Foment, els agradi o no; i per tant cal que també compleixi el de l'aturada de l'Euromed. No hi ha acords de primera i acords de segona”**, ha manifestat Pere Muñoz.
