

La llengua catalana s'introdueix progressivament a les noves tecnologies

En el marc del 3GSM World Congress, la fira mundial més gran de la indústria de les comunicacions mòbils, el conseller Joan Puigcercós i el conseller delegat d'Adobe, Bruce Chizen, han presentat el programa Adobe Reader 8 en català, un programa instal·lat a més de 525 milions d'ordinadors i dispositius a tot el món.

Aquest programa possibilita l'intercanvi d'informació de forma segura entre empreses, administracions públiques i consumidors i ja es pot descarregar la interfície en català des de la pàgina web d' [Adobe](#).

Segons Puigcercós, "**la disponibilitat de l'Adobe Reader 8 en català dona un nou impuls a la normalització lingüística en l'entorn digital, on hem de garantir que s'hi reflecteixin tots aquells avenços a favor del català que hem aconseguit en el món presencial**". El conseller ha agraït a Adobe haver fet possible el programa gratuït en català; Chizen, per la seva banda, ha confirmat la satisfacció d'Adobe per aquesta fita ja que Catalunya és un dels països més avançats tecnològicament del sud d'Europa.

Aquesta setmana, a més, el conseller ha firmat un conveni amb els fabricants de mòbils Nokia, Motorola, Grundig i Alcatel, i les operadores Movistar, Vodafone, Orange i Yoigo que comprometen aquestes empreses a implantar progressivament el català en els menús, aplicacions i manuals dels telèfons que es comercialitzen a Catalunya. A final del 2007 aquesta mesura ja començarà a ser visible, i abans d'acabar el 2008 la llengua catalana ja serà present al 72% del mercat de telefonia mòbil.

Una nació també és un aeroport

L'aeroport del Prat ha arribat l'any 2006 als 30 milions de passatgers i s'ha situat entre els vuit grans aeroports d'Europa. Tot i això, pràcticament no té cap vol intercontinental que connecti directament Barcelona amb el món. Avui dia, un territori que no disposa d'un aeroport intercontinental veu molt limitades les possibilitats que Barcelona i Catalunya siguin seu de grans esdeveniments o d'empreses multinacionals. És per això que la posada en funcionament de la nova terminal sud del Prat, prevista per a l'any 2008, constitueix una gran oportunitat que no podem desaproveitar.

Star Alliance, la primera aliança aèria mundial, ja ha fet pública la intenció d'establir a l'aeroport de Barcelona

el seu centre de connexió per al sud d'Europa, i ha demanat permís a AENA perquè totes les seves companyies estiguin juntes al nou edifici terminal. Una estratègia, en aquests termes, d'Star Alliance pot facilitar que El Prat se situï al mapa de vols intercontinentals, i és en aquest context que representants de diferents organitzacions empresarials i de la societat civil catalana han anunciat una mobilització al mes de març per reclamar la garantia que la nova terminal del Prat esdevingui un centre de connexió de vols amb rutes intercontinentals.

Esquerra dóna total suport a la mobilització i plantejarà, ben aviat, diferents iniciatives parlamentàries que ajudin a crear les condicions necessàries perquè l'adjudicació de la nova terminal es realitzi seguint els criteris que garanteixin que l'aeroport de Barcelona podrà esdevenir un hub -un aeroport de connexió- de referència al sud d'Europa. El pacte Mas-Zapatero ens va deixar sense el traspàs de la gestió dels aeroports, ara cal que tots plegats treballem per minimitzar-ne les conseqüències. Des d'Esquerra hi hem estat, hi som i serem en aquesta reclamació. Un país és molt més que un aeroport. Però un país també és un aeroport que situa Catalunya en el mapa del món.
