



Corredor Mediterrani

Missatge

Els Països Catalans necessiten d'una vegada que no s'endarrereixi més la infraestructura del Corredor Mediterrani, per ajudar el territori en la seva connectivitat, la seva competitivitat i el seu desenvolupament socio-econòmic d'una forma sostenible.

Context

El govern espanyol, ja sigui del PP o el PSOE, sempre ha apostat per un model radial. Des del primer AVE (Madrid – Sevilla) fins a incloure Madrid com a part del Corredor Mediterrani, ens han demostrat un cop i un altre que el seu model d'estat és plenament centralista i inamovible.

El corredor mediterrani continua sent la gran infraestructura pendent, una infraestructura que permetria donar sortida al trànsit de mercaderies de l'eix mediterrani cap a Europa, així com connectar el trànsit de mercaderies dels ports de Barcelona, Tarragona i València a la xarxa ferroviària europea.

Dades

- Catalunya comporta el 18,9% del PIB de l'Estat espanyol, i la resta de la branca mediterrània del corredor el 25,4%.
- El corredor mediterrani, més que un projecte sencer, és un seguit de petits projectes que es van desenvolupant. La UE ha cofinançat des d'un 20% fins a un 80% de molts d'aquests petits projectes.
- El 2015 es va anunciar que la Comissió Europea aportaria 13.100 milions d'€ en projectes d'infraestructures essencials de la Unió, no només al Corredor Mediterrani.
- Segons el coordinador del Corredor, hauria d'estar acabat i en funcionament el 2030. Algunes parts, com per exemple l'eix Sevilla-Córdoba-Madrid-Saragossa-Barcelona ja està en funcionament. Altres eixos, però, encara no estan fets tot i que s'espera que tots estiguin acabats i en funcionament abans del 2030.
- A la UE els estats tenen molt poder, i el govern espanyol creu en un model de país on cal primer invertir en la capital. A causa d'això, va assegurar-se d'incloure dins del finançament del corredor mediterrani una branca d'infraestructures que passa per Madrid i baixa pel mig del país.
- Després de retards i canvis en el projecte, el Corredor Mediterrani té encara incògnites que haurà de resoldre el pròxim govern espanyol. No hi ha plans concrets per convertir en ample europeu el tram entre Vandellòs i Castelló, mentre els accessos viaris i ferroviaris al Port de Barcelona continuen pendents.
- Vicent Boira és el Comissionat del Govern espanyol per al CMED. El seu pla treball està centrat en 3 àrees: el seguiment tram a tram setmanal, les actuacions logístiques i les connexions portuàries i els entorns urbans i territorials. Estem lluny del 30% que el llibre blanc europeu indica com a quota pel transport de mercaderies. La coordinació estatal del CMED té una oficina a Barcelona a disposició dels agents implicats.



Idees força

- Podem parlar de 3 avantatges clares del transport ferroviari per sobre del de carretera:
 - **Cost:** es poden moure més mercaderies a un cost més baix.
 - **Temps:** És més eficient moure mercaderies amb tren, ja que arriben a la destinació més ràpidament.
 - **Sostenibilitat:** La petjada ecològica del tren contra centenars de camions amb mercaderia és molt menor.
- El Corredor Mediterrani s'ha de dur i es durà a terme. El problema principal és que degut a la gestió del govern espanyol els retards s'han anat acumulant però el futur de Catalunya ha de passar per un corredor mediterrani i la UE ha de vetllar perquè així sigui.
- La col·laboració institucional amb els agents socials, el teixit productiu i logístic és clau per tirar endavant amb el Corredor Mediterrani. A Catalunya es va crear la Taula Estratègica pel Corredor Mediterrani que ha aglutinat tot tipus d'actors a qui el Corredor afecta directament: des de la Generalitat de Catalunya, passant per altres administracions de caràcter local, així com agents socials i econòmics.

En l'àmbit europeu, també podem trobar FERRMED, que és una associació multisectorial creada des del món empresarial que intenta promoure el corredor mediterrani des de Brussel·les.

Propostes

1. Exigir una aposta pressupostària concreta a la UE i a l'estat espanyol per definir com s'avança en el Corredor Mediterrani.
2. Continuar fent de lobby a través de la Taula Estratègica del Corredor Mediterrani.