



PARLAMENT DE CATALUNYA
Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana

Ref.: 302MVT13062200135

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Ernest Maragall i Mira, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la desinversió crònica de l'Estat a Catalunya (tram. 300-00188/13).

MOCIÓ

El Parlament de Catalunya

1. Denuncia la discriminació permanent i sistemàtica de Catalunya i el conjunt dels Països Catalans en la execució pressupostària. Una discriminació estructural que es repeteix independentment de qui estigui al capdavant del Govern de l'Estat.
2. Constata que aquesta discriminació sistemàtica impacta negativament en el conjunt de l'economia catalana i que la paralització d'inversions estratègiques com l'accés ferroviari a l'aeroport del Prat, l'impuls del corredor mediterrani, o el manteniment i modernització de rodalies, es tradueix en menys oportunitats econòmiques, una inadmissible pèrdua de competitivitat pel teixit productiu i les persones treballadores, i en molt menys benestar per al conjunt de la ciutadania de Catalunya.
3. Considera especialment greu la incapacitat d'executar les inversions pressupostades per part de RENFE – ADIF, imprescindibles per a fer front a l'emergència climàtica i garantir la qualitat de vida de les persones treballadores de Catalunya
4. Manifesta que aquesta infra-execució ferroviària no es pot compensar oferint promeses de prioritització infraestructures viàries de mobilitat obsoletes, sense consens i inapropiades en un context d'emergència climàtica i de col·lapse dels combustibles fòssils.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana

5. Per tant, considera imprescindible que el Ministeri de Transports, mobilitat i agenda urbana estableixi mecanismes i mesures que garanteixin que el pressupostat i no executat en 2021 s'executi al llarg del 2022 i, com a molt tardar, el 2023 i formuli públicament abans de tres mesos la planificació i concreció de les actuacions corresponents.
6. Exigeix el traspàs del finançament i de l'execució i titularitat del conjunt del sistema ferroviari a la Generalitat de Catalunya incloent rodalies, mitja distància i alta velocitat, per garantir la transformació cap a la mobilitat sostenible i la prioritització del transport públic. Així com el traspàs de la gestió de l'aeroport del Prat, per assegurar que el seu futur es decideix sobre consens territorials i condicionat a criteris ambientals i socials.
7. Es reafirma en el seu compromís en avançar cap a un estat propi que permeti a Catalunya gestionar amb plenitud els seus propis recursos per a garantir la prosperitat i el benestar de la seva ciutadania i en que l'exercici del dret a decidir per part de la ciutadania de Catalunya es la millor garantia contra l'arbitrarietat i discriminació sistemàtica per part de l'Estat Espanyol.
8. Insta a el Govern de la Generalitat a, en un termini d'un més, a quantificar les xifres d'inversió pressupostada i no executada des de l'any 2014 fins a 2021, i exigir a l'estat un fons de compensació per a corregir les pèrdues econòmiques generades per aquesta discriminació sistemàtica que inclogui l'import pressupostat i no executat de 2014 fins a 2019, ampliant-ho a 2020 i 2021 en cas que l'Estat sigui incapaça d'executar aquestes inversions al llarg de 2022 i 2023.

Palau del Parlament, 13 de juny de 2022

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

Ernest Maragall i Mira
Diputat del GP ERC